ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ КАРПОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ГОРОДИЩЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

от 31.08.2026 г. №93

О внесении изменений в постановление администрации Карповского сельского поселения Городищенского муниципального района Волгоградской области от 23.06.2016 года №60 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Карповского сельского поселения на 2016-2026 год»

В целях актуализации сроков реализации программы и в соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Карповского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести следующие изменения в постановление администрации Карповского сельского поселения от 23.06.2016 № 60 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Карповского сельского поселения на 2016-2026 год»:

- Заменить в названии и тексте постановления все указания сроков «2016-2026 годы» на «2019-2033 годы»
- В пункте 1 заменить слова «на 2016-2026 годы» на «на 2019-2033 годы»

2. Данное постановление подлежит размещению в Сетевом издании "Официальный сайт Карповского сельского поселения Городищенского муниципального района Волгоградской области» adm-karpovka.ru.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Карповского
сельского поселения Т.Т. Трофимов

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Карповское Городищенского муниципального района Волгоградской области на 2019-2033 годы

Наименование Программы	Муниципальная программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Карповское Городищенского муниципального района Волгоградской области на 2019-2033 годы (далее - Программа).
Основание для разработки Программы	П. 9 ч. 3 ст. 8 Градостроительного кодекса РФ; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Цель Программы	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Карповское с повышением уровня ее безопасности.
Задачи Программы	Обеспечение проектирования строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; Обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; Повышение безопасности дорожного движения на территории поселения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Доля улично-дорожной поселения с твердым покрытием
Сроки и этапы реализации Программы	2019 – 2033 годы: 1 этап – 2019-2023 годы; 2 этап – 2024-2028 годы; 3 этап – 2029-2033 годы.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Приведение улично-дорожной сети в нормативное технико-эксплуатационное состояние Повышение уровня безопасности дорожного движения. Мероприятия уточняются в соответствии с результатами исполнения отдельных мероприятий и этапов реализации программы, а также с объемами планируемых бюджетных обязательств
Финансовое обеспечение Программы	Средства федерального бюджета (тыс. руб.) – 1 этап 2019 год – 0 2020 год – 0 2021 год – 0 2022 год – 0 2023 год – 0

	2 этап 2024 год – 0 2025 год – 0 2026 год – 0 2027 год – 0 2028 год – 0 3 этап 2029-2033 годы – 0 Средства регионального бюджета (тыс. руб.) – 1 этап 2019 год – 0 2020 год – 0 2021 год – 0 2022 год – 0 2023 год – 0 2 этап 2024 год – 0 2025 год – 0 2026 год – 0 2027 год – 0 2028 год – 0 3 этап 2029-2033 годы – 0 Средства местного бюджета (тыс. руб.) – 1 этап 2019 год – 0 2020 год – 3759 2021 год – 1979 2022 год – 3709 2023 год – 5362 2 этап 2024 год – 6397 2025 год – 12001 2026 год – 2745 2027 год – 0 2028 год – 0 3 этап 2029-2033 годы – 12087
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования; Повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования; Снижение доли транспортной инфраструктуры,

	находящейся в ненормативном технико-эксплуатационном состоянии.
Заказчик Программы	Администрация Городищенского муниципального района Волгоградской области.
Ответственный исполнитель Программы	ООО «Строй Инвест Проект»

Содержание

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры .6
1.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ6
1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....6
1.2.1. Социально-экономическая характеристика поселения 6
1.2.2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта 8
1.2.3. Оценка транспортного спроса 8
1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры поселения по видам транспорта 8
1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 9
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, обеспеченность парковочными местами 10
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....11
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения 11
1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 11
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....12
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....14
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры 16
1.11.1. Характеристика существующих условий.....16
1.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры 16
1.11.3. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.....16
1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....17
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов 18
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.....18
2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 18
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 19
2.3.1. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры 19
2.4. Прогноз развития дорожной сети.....19
2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 20
2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 21
2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 22
3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта 22
3.1 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры 22
3.2 Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.....23

3.3 Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....23
4. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий 24
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 24
6. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....28
7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории 28

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения поселения в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ

Территория Карповского сельского поселения входит в состав территории Городищенского муниципального района.

Муниципальное образование «Карповского сельское поселение» наделено статусом сельского поселения Законом Волгоградской области от 14.05.2005 № 1058-ОД Волгоградской области об установлении границ и наделении статусом Городищенского района и муниципальных образований в его составе.

Территория Карповского сельского поселения граничит с Калачевским районом и Песковатским сельским поселением с запада, с юга с Новорогачинским городским поселением, с севера граничит с землями Вертячинского и Россошинского сельских поселений.

Административным центром поселения является администрация Карповского сельского поселения. Расстояние от Карповского сельского поселения до районного центра р.п. Городище составляет 50 км.

Общая площадь Карповского сельского поселения составляет 2153 га.

В настоящее время в собственности Карповского сельского поселения находится 8,5 80,4 км автомобильных грунтовых дорог общего пользования местного значения и 2 искусственных сооружений (мостов) общей протяженностью 0,117 км

1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

1.2.1 Социально-экономическая характеристика поселения

Численность постоянно населения по данным паспорта социально-экономического развития Каменского сельского поселения за 2017 г. составляет 1 601 чел.

В целом, демографическая ситуация характеризуется снижением численности населения в сельском поселении (Рисунок 1).

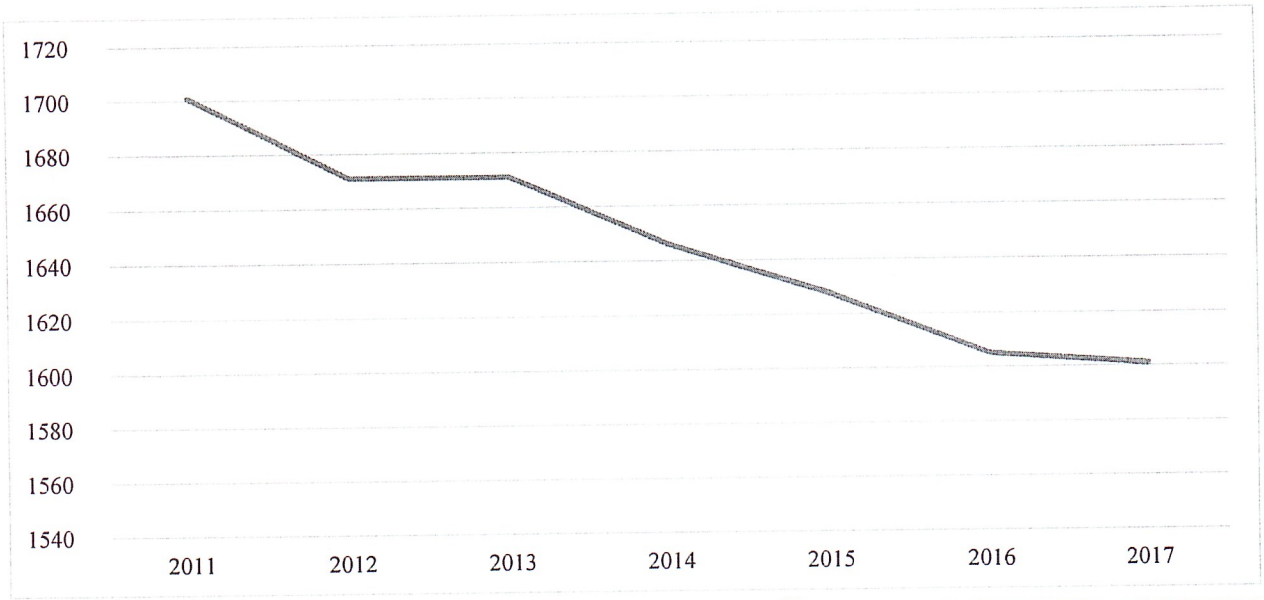


Рисунок 1 — Динамика численности населения Карповского сельского поселения Волгоградской области за 2011–2017 гг. (по данным паспортов социально-экономического развития Карповского сельского поселения за 2011—2017 гг.).

Таблица 1. Список предприятий, организаций и индивидуальных предпринимателей Карповского сельского поселения

№ п/п	Полное наименование предприятия	Численный состав	Адрес местонахождения
1	Администрация Карповского сельского поселения	6	Волгоградская обл., Городищенский р-он, с.Карповка ул.51 Гвардейской дивизии д.17
2	МКУ «Карповский центр культуры, спорта и библиотечного обслуживания населения»	8	Волгоградская обл., Городищенский р-он, с.Карповка ул.51 Гвардейской дивизии д. 2а
3	МБОУ «Карповская средняя школа»	33	Волгоградская обл., Городищенский р-он, с.Карповка ул.51 Гвардейской дивизии д. 5
4	ГБУЗ «Городищенская ЦРБ Карповский фельдшерско-акушерский пункт»,	3	Волгоградская обл., Городищенский р-он, с.Карповка ул. Ленина, 41
5	ФГУП «Почта России»	4	Волгоградская обл., Городищенский р-он с. Карповка, ул. 51 Гвардейской дивизии, д.5
6	ИП Полякова О.Г.	2	Волгоградская обл., Городищенский р-он с. Карповка, ул. 51 Полевая, д.14/1
7	ИП Иванова С.В.	2	Волгоградская обл., Городищенский р-он с. Карповка, ул. Ленина, д.16
8	Магазин хозтовары, ИП Лутков ,	1	Волгоградская обл., Городищенский р-он с. Карповка, ул. Первомайская,

			д.1а
9	Магазин№2,4,6, ИП Луткова	5	Волгоградская обл., Городищенский р-он с. Карповка, ул.51 Гвардейской дивизии, д.6

1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

На территории Каменского сельского поселения утверждены градостроительные документы:

- Генеральный план Карповского сельского поселения,
- Правила землепользования и застройки Карповского сельского поселения,
- Схема территориального планирования Городищенского муниципального района Волгоградской области,
- Схема территориального планирования Волгоградской области.

Жилищный фонд муниципального образования составляет 28,9 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 16,4 кв. м. Площадь аварийного жилищного фонда 0 кв. м.

Жилищный фонд поселения пополняется за счет индивидуального строительства.

1.2.3 Оценка транспортного спроса

Согласно характеристике подвижности населения в населенных пунктах различной численности[1], транспортное поведение Карповского сельского поселения характеризуется следующими показателями: 368 чел. (23% от общей численности населения) «мигрантов» – часто выезжающих за пределы поселения, 1153 чел «оседлых» (72% от общей численности населения) – живущих на одном месте, редко выезжающих из поселения, 80 чел. «отходников» (5% от общей численности населения) – уезжающих надолго, живущих месяцами вне поселения.

Транспортная подвижность – фундаментальный параметр в истории отечественных исследований перемещений населения. Средняя транспортная подвижность сельского поселения составляет 2 перемещения день[2]. Таким образом, транспортный спрос Карповского сельского поселения можно оценить ориентировочно в 3 202 перемещений в день.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры поселения по видам транспорта

---

[1] *Мулеев Е.Ю. Транспортное поведение населения России: краткий отчет о социологическом исследовании. Институт экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ, Москва, 2015.*

[2] *Ваксман С.А. Социально-экономические проблемы прогнозирования развития систем массового пассажирского транспорта в городах. Екатеринбург: Изд-во Ур. гос. экон. ун-та, 1996 – 289 с.*

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории Карповского сельского поселения реализуются средствами автомобильной дороги.

Учитывая компактность территории поселка, потребность внутрипоселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные и межрегиональные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси, автобусов.

Грузовой автотранспорт в основном представлен автомобилями высокой грузоподъемности и сельскохозяйственной техники.

1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

В настоящее время в собственности Карповского сельского поселения находится 8,5 км автомобильных грунтовых дорог общего пользования местного значения и 2 искусственных сооружений (мостов) общей протяженностью 0,117 км

Таблица 2. Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации Карповского сельского поселения от 23.08.2012 № 43.

№ п/п	Наименование поселка, дорог (улиц)	Инвентарный / единый реестровый номер автодороги	Технические характеристики
1	2	3	4
1.	с. Карповка, автомобильная дорога с асфальтовым покрытием, общей протяженностью 1162м, шириной 7 м в том числе по улицам:	1110007/000001	с асфальтовым покрытием, 1162м
	ул. Мира		с асфальтовым покрытием, 600м
	ул. Гагарина		с асфальтовым покрытием, 562м
2.	с. Карповка, автомобильная дорога с асфальтовым покрытием, общей протяженностью 1310 м, шириной 7 м в том числе по улицам:	1110001/000002	с асфальтовым покрытием, 1310м
	ул. Ленина		с асфальтовым покрытием, 650м
	ул. 51 Гвардейской дивизии		с асфальтовым покрытием, 660м
	с. Карповка, автомобильная дорога с щебеночным покрытием, общей протяженностью 5214 м, шириной 5 м		

3.	в том числе по улицам:	1110002/ 000003	
	ул. Комсомольская		с щебеночным покрытием, 366 м
	ул. Пролетарская		с щебеночным покрытием, 1244 м
	ул. Садовая		с щебеночным покрытием, 510 м
	ул. Первомайская		с щебеночным покрытием, 2000 м
	ул. Мира		с щебеночным покрытием, 150 м
	ул. Гагарина		с щебеночным покрытием, 194 м
	ул. Октябрьская	1110004/000003	с щебеночным покрытием, 400 м
	ул. Советская		с щебеночным покрытием, 350 м
	пер. Советский		с щебеночным покрытием, 160 м
4.	с. Карповка, автомобильная дорога с бетонным покрытием, общей протяженностью 348 м, шириной 3 м в том числе по улицам:	1110003/000004	с бетонным покрытием, 348 м
	ул. Гагарина		с бетонным покрытием, 348 м
5.	с. Карповка, автомобильная дорога грунтовая-грейдер, общей протяженностью 150 м, шириной 4 м в том числе по улицам:	1110004/000005	Грунтовая-грейдер, 150 м
	ул. Полевая		

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, исключая те её участки, по которым проходят автодороги местного значения. Главной улицей Карповского сельского поселения является 51 Гвардейской дивизии.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, обеспеченность парковочными местами

Уровень автомобилизации Карповского сельского поселения составил 361 ед./1000 жителей в 2017 г.

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в Карповском сельском поселении отсутствуют. Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как

дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В п. Карповка основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Карповского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено маршрутом с.Карповка-г.Волгоград.

В Карповском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года.

Автотранспортное предприятие на территории Карповского сельского поселения отсутствует.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

На территории Карповского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 20 единицы, что составляет 7% от общего количество автомобилей в поселении.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы Карповского сельского поселения своих транспортные средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются Муниципальные контракты.

Для прохождения техническое обслуживание автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в Поселении нет.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

По данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (http://stat.gibdd.ru/) за 2015—2018 гг. в Городищенском муниципальном районе Волгоградской области за период 2015-2018 гг. было зарегистрировано 294 случая дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП): 95 случаев в 2015 г., 83 случая в 2016 г., 67 случаев в 2017 в г., 49 случаев в 2018 г. (до октября 2018 г.).

Наиболее распространенными типами ДТП в Городищенском районе являются столкновение (в среднем около 44% случаев) и наезд на пешехода (в среднем около 19% случаев), следующую позицию занимают случаи опрокидывания (в среднем 17% случаев) (Рисунок 2).

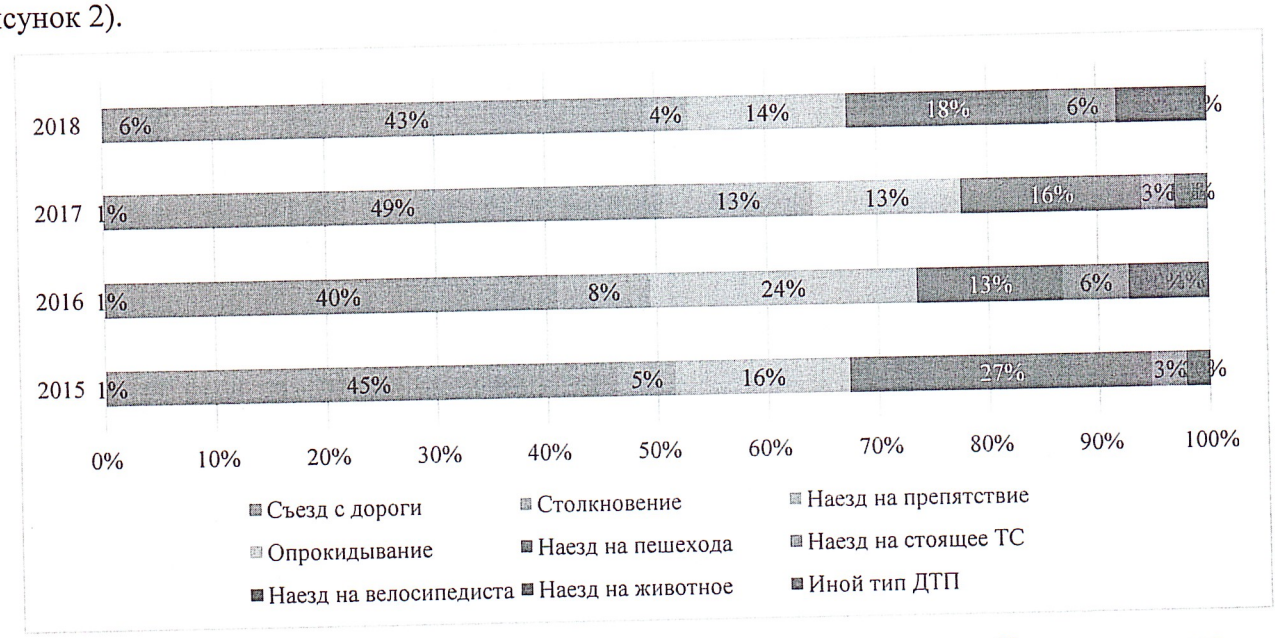


Рисунок 2 — Распределение случаев ДТП по типам происшествия в Городищенском муниципальном районе Волгоградской области Российской Федерации по открытым данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (http://stat.gibdd.ru/) за 2015—2018 гг.

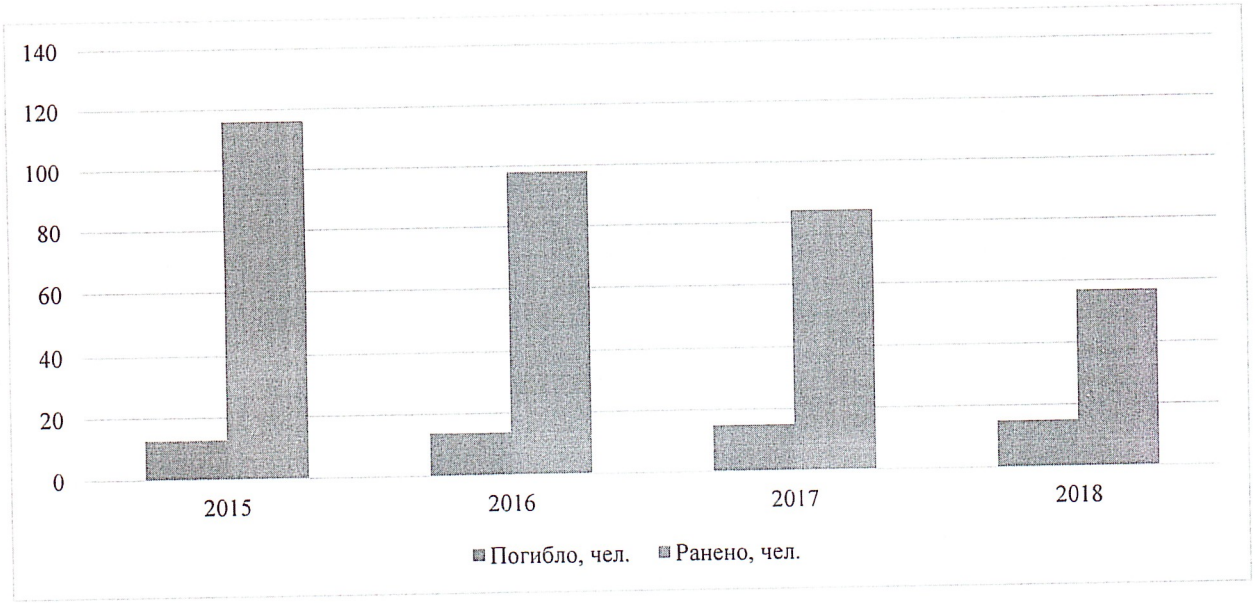


Рисунок 3 — Число погибших и раненых в случаях ДТП в Городищенском муниципальном районе Волгоградской области Российской Федерации по открытым данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (http://stat.gibdd.ru/) за 2015—2018 гг.

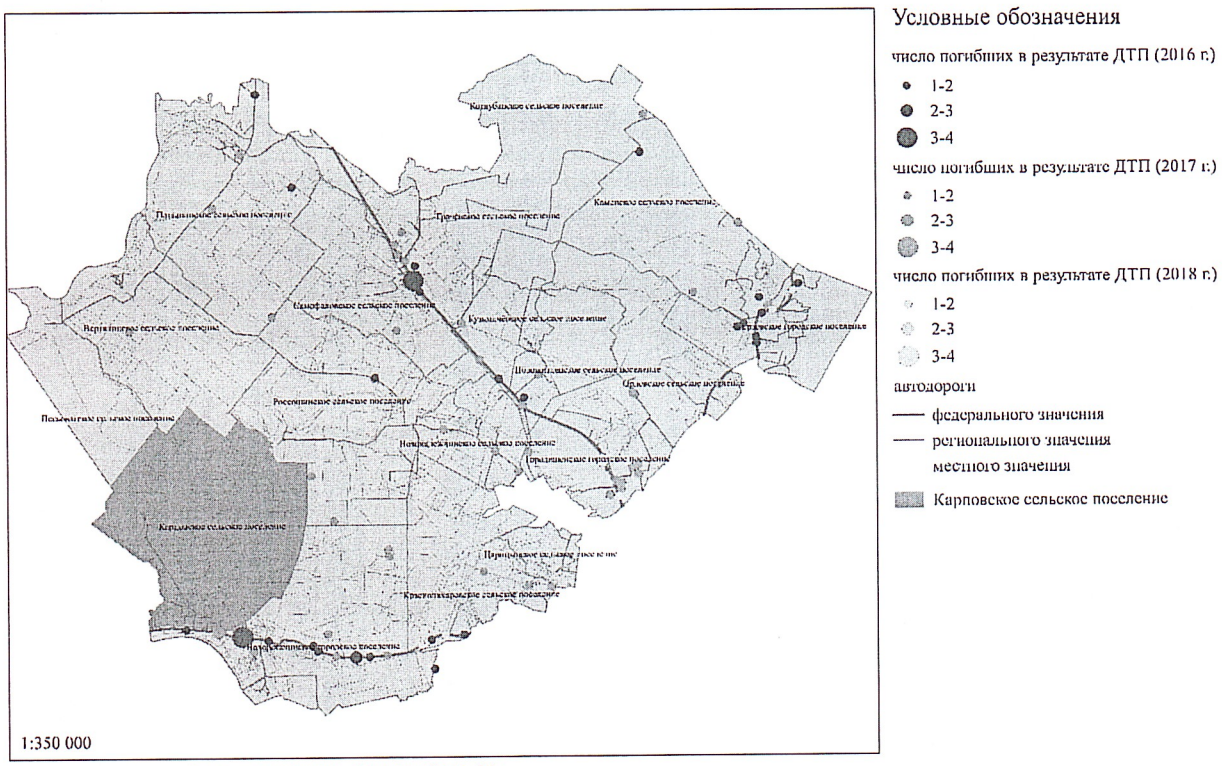
В общей сложности среднее соотношение погибших и раненых людей в результате ДТП в Городищенском муниципальном районе за 2015—2018 гг. равно 1:7 (Рисунок 3).

За период с января 2015 г. по сентябрь 2018 гг. по открытым данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (http://stat.gibdd.ru/) в среднем 28% случаев дорожно-транспортных происшествий произошло на участках автомобильной дороги М-6 Каспий – Качалинская – Вертячий – Гумрак и А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной: 29% в 2015 г., 32% в 2016 г., 22% в 2017 г., 28% в 2018 г.

По открытым данным информационного ресурса «БезопасныеДороги.РФ» в Карповском сельском поселении за период 2016—2018 гг. зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия (по открытым данным информационного ресурса «БезопасныеДороги.РФ»).

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Число погибших в результате ДТП на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения Городищенского муниципального района Волгоградской области за период 2016-2018 гг.*



* – по открытым данным информационного ресурса «БезопасныеДороги.РФ»

Рисунок 4 — Число погибших в результате ДТП на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения Городищенского муниципального района Волгоградской области за период 2016–2018 гг. (Карповское сельское поселение выделено темным цветом на картосхеме).

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», представленным в последнем исследовании рынка автокомпонентов и запчастей средний пробег легкового автомобиля в России составляет 16,7 тыс. км в год.

Так, по методике научно-исследовательского института охраны атмосферного воздуха[3], с учетом значений удельных пробеговых выбросов загрязняющих веществ от автомобилей (Таблица 3) в 2017 г. суммарный выброс загрязняющих веществ от автотранспорта в Каменском сельском поселении составил 50,421 тонны (Таблица 4).

[3] Донченко В., Кунин Ю, Рузский А., Виженский В. Методы расчёта выбросов от автотранспорта и результаты их применения — М.: ОАО «НИИАТ», 2014.

Таблица 3. Значения удельных пробеговых выбросов загрязняющих веществ от автомобилей по ГОСТ Р 56162-2014 «Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета выбросов от автотранспорта при проведении сводных расчетов для городских населенных пунктов, для разных групп автомобилей».

Наименование группы автомобилей	Номер группы	Выброс загрязняющего вещества, г/км						
		CO	NOx (в пересчете на NO2)	CH	Сажа	SO2	Формальдегид	Бенз(а)пирен
Легковые	I	3,5	0,9	0,8	0,7*10-2	1,5*10-2	3,2*10-3	0,3*10-6
Автофургоны и микроавтобусы до 3,5 т	II	8,4	2,1	2,4	3,8*10-2	2,8*10-2	8,4*10-3	0,8*10-6
Грузовые от 3,5 до 12 т	III	6,8	6,9	5,2	0,4	5,1*10-2	2,2*10-2	2,1*10-6
Грузовые св. 12 т	IV	7,3	8,5	6,5	0,5	7,3*10-2	2,5*10-2	2,6*10-6
Автобусы св. 3,5 т	V	5,2	6,1	4,5	0,3	4,2*10-2	1,8*10-2	1,8*10-6

Таблица 4. Значения суммарного выброса загрязняющих веществ от автотранспорта, массовых выбросов загрязняющих веществ от автомобилей Карповского сельского поселения.

Наименование загрязняющего вещества	CO	NOx (в пересчете на NO2)	CH	Сажа	SO2	Формальдегид	Бенз(а)пирен
Массовый выброс загрязняющего вещества, тонн	33,773	8,685	7,720	0,0675467 25	0,145	0,031	0,0000029
Суммарный выброс загрязняющих веществ от автотранспорта, тонн							*50,421*

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

1.11.1 Характеристика существующих условий

Перспективы развития транспортной инфраструктуры в пределах Карповского сельского поселения связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2026 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Карповского сельского поселения не ожидается.

1.11.2 Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

Согласно Постановлению №60 от 23.06.2016 г. об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Карповского сельского поселения на 2016-2026 гг.» предполагает комплекс мероприятий, направленных на проведение ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих посёлки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры на долгосрочную перспективу связаны с приведением имеющейся улично-дорожной сети в нормативное технико-эксплуатационное состояние, постепенное снижение доли протяженности улично-дорожной сети, не имеющей твердого покрытия.

1.11.3 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, являются:

- "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 №190-ФЗ,
- Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации",
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения",
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".

На территории Карповского сельского поселения также действуют следующие документы:

- Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области",
- Схема территориального планирования Волгоградской области,
- Схема территориального планирования Городищенского муниципального района Волгоградской области,
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Карповского сельского поселения на 2016-2025 гг.
- Генеральный план Карповского сельского поселения Городищенского муниципального района Волгоградской области,
- Правила землепользования и застройки Карповского сельского поселения Городищенского муниципального района Волгоградской области.
- Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Городищенского муниципального района на 2016-2018 годы»
- Муниципальная программа «Ремонт автомобильных дорог общего пользования в Городищенском муниципальном районе на 2016 - 2018 годы»
- Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Городищенского муниципального района на 2019-2021 годы»

1.12 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети Карповского сельского поселения из муниципального бюджета.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 1 800 000 рублей.

Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

В настоящее время разработаны площадки под новое жилищное строительство в следующих населенных пунктах: с. Карповка. Увеличение жилищного фонда Карповского сельского поселения до 30 тыс. кв. м на расчетный срок позволит увеличить среднюю жилищную обеспеченность до 17,5 кв. м общей площади на человека.

Сохранение многофункционального профиля экономики Карповского сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

2.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Согласно тренду изменения численности населения Карповского сельского поселения, который можно описать логарифмической зависимостью y = -48,14ln(x) + 1705,6, можно прогнозировать незначительное снижение численности населения к 2033 г. (Рисунок 5).

Так, в данной связи также можно описать прогнозируемый тренд незначительного снижения уровня транспортного спроса населения Карповского сельского поселения (в 2023 г. – 3 187 перемещений в день, в 2028 г. – 3 171 перемещений в день, в 2033 г. – 3 157 перемещений в день).



Рисунок 5 — Прогнозируемая численность населения Карповского сельского поселения в 2018—2033 г.

В связи с тем, что в Карповском сельском поселении обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено, и передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта, прогнозируемый транспортный спрос касается по большей части передвижений на личном автомобильном транспорте.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

2.3.1 Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

В период реализации программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Карповского сельского поселения на период 2016-2026 гг.» транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений помимо ремонта

Основным видом транспорта остается автомобильный. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Автомойки, автосервисы, АЗС на территории Карповского сельского поселения отсутствуют и потребности в их возведении нет.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Реализация муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Карповского сельского поселения на период 2016-2026 гг.» позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 0,5 км в год

- Оценка технического состояния искусственных сооружений (мостов)-2 единиц;

- Проведение паспортизация безхозяйных участков дорог в 2 населенных пунктах Карповского сельского поселения.

- Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Развитие УДС с увеличением ее протяженности нерационально.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Согласно тренду динамики значения уровня автомобилизации Городищенского муниципального района за 2011—2017 гг. по логарифмической зависимости y = 22,26ln(x) + 58,243, в Карповском сельском поселении прогнозируется постепенный рост уровня автомобилизации.

Таким образом, согласно проведенным расчетам с учетом того, что тренд динамики уровня автомобилизации Карповского сельского поселения повторяет тренд Городищенского муниципального района, в 2033 г. прогнозируемый уровень автомобилизации в Карповском сельском поселении будет равен 406 авт./1000 чел. (Рисунок 6).

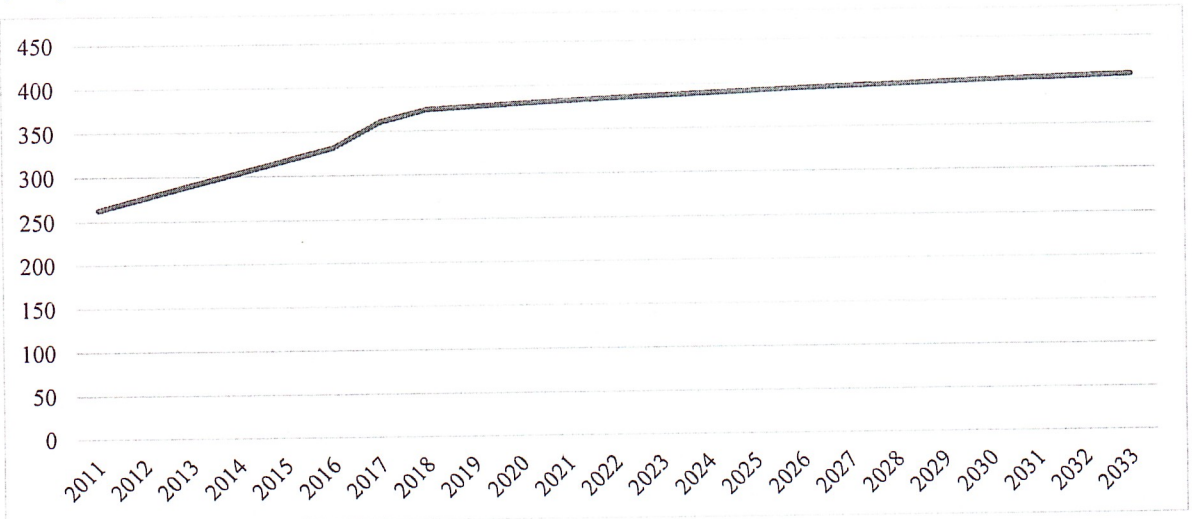


Рисунок 6 — Динамика изменения уровня автомобилизации за 2011—2017 гг. и прогнозируемый уровень автомобилизации в 2018—2033 гг. Карповского сельского поселения.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Основной целью Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной по распоряжению Правительства РФ от 08.01.2018 N 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы» является повышение безопасности дорожного движения, а также стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году. В качестве целевого ориентира на 2024 год устанавливается показатель социального риска, составляющий не более 4 погибших на 100 тыс. населения.

(«социальный риск» – число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения[4]).

По данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (http://stat.gibdd.ru/) за 2015—2018 гг. в Городищенском муниципальном районе Волгоградской области общий тренд динамики числа погибших людей в результате ДТП описывается логарифмической зависимостью y = -39,5ln(x) + 120,13, характеризующей постепенное снижение числа погибших людей (Рисунок 7).

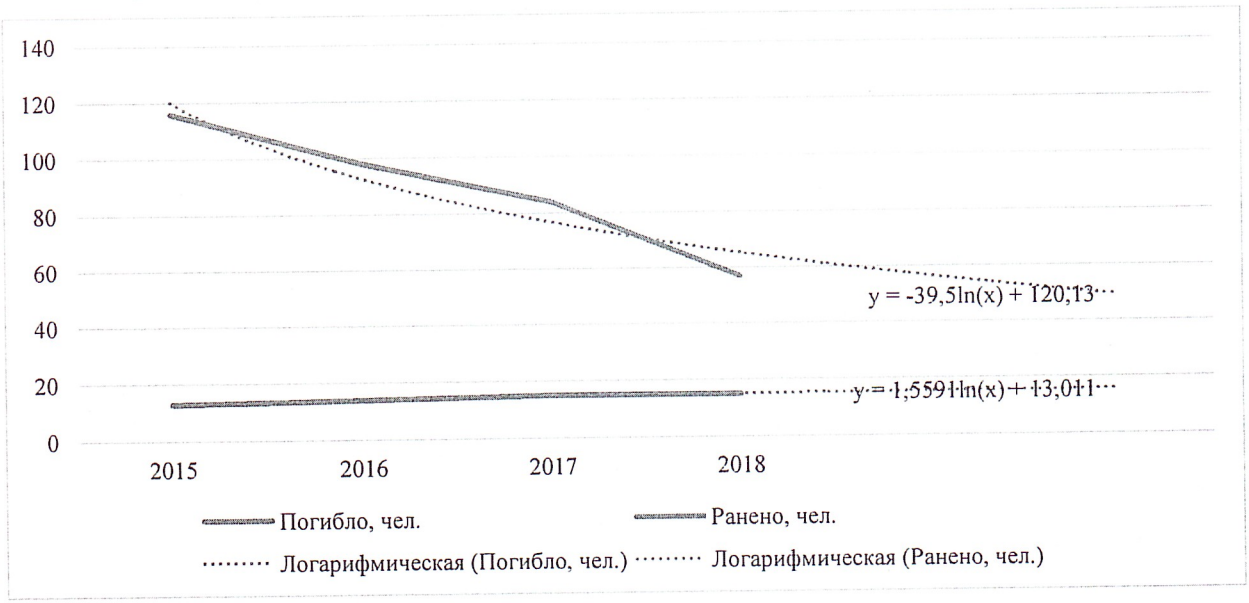


Рисунок 7 — Число погибших в результате ДТП на автодорогах Городищенского муниципального района Волгоградской области за период 2015–2018 гг. (по данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (http://stat.gibdd.ru/) за 2015—2018 гг.).

Прогнозируемое положение в Карповском сельском поселении касательно безопасности дорожного движения характеризуется сохранением нынешнего уровня

[4] *Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной по распоряжению Правительства РФ от 08.01.2018 N 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы»*

показателя погибших людей в результате дорожно-транспортных происшествий, равному нулю.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Согласно проведенным расчетам прогноза уровня автомобилизации в 2033 г. в Карповского сельском поселении будет равен 406 авт./1000 чел. с учетом того, что тренд динамики уровня автомобилизации Карповского сельского поселения повторяет тренд Городищенского муниципального района, в 2033 г. суммарный выброс загрязняющих веществ от автотранспорта в 2033 г. составит 55,961 тонны (Таблица 5).

Таблица 5. Значения прогнозируемого в 2033 г. суммарного выброса загрязняющих веществ от автотранспорта, массовых выбросов загрязняющих веществ от автомобилей Карповского сельского поселения.

Наименование загрязняющего вещества	CO	NOx (в пересчете на NO2)	CH	Сажа	SO2	Формальдегид	Бенз(а)пирен
Массовый выброс загрязняющего вещества, тонн	10,591	2,723	2,421	0,0212	0,045	0,0097	0,0000009
Суммарный выброс загрязняющих веществ от автотранспорта, тонн							15,811

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

3.1 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Исходя из анализа сложившейся ситуацию можно выделить три варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит с опережением сроков и превышением объемов, запланированных Программой на строительство дорог. Вариант предполагает содержание действующей транспортной инфраструктуры и строительство и реконструкцию отдельных участков дорог;

- инерционный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для осуществления Программных мероприятий. Вариант предполагает содержание действующей транспортной инфраструктуры и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный - вариант предполагает содержание действующей транспортной инфраструктуры и строительство отдельных участков дорог в меньших объемах, чем запланировано Программой.

3.2 Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

В качестве целевого показателя комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования рассматривается «дефицит качества» транспортной инфраструктуры, в котором можно выделить два индикатора:

Низкие эксплуатационные качества улично-дорожной сети:

a. Низкая доля дорог с твердым покрытием
b. Несоответствие состояния УДС нормативным требованиям

Важнейшей целью работ по развитию УДС является повышение протяженности УДС, соответствующей нормативному технико-эксплуатационному состоянию. Предполагается проведение мероприятий, направленных на увеличение протяженности дорог с твердым покрытием, повышение уровня безопасности дорожного движения.

3.3 Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

По результатам оценки существующего состояния транспортной инфраструктуры и бюджетной обеспеченности муниципального образования в рамках реализации данной Программы предлагается принять инерционный сценарий развития, который будет основываться на сохранении текущих показателей развития, существующих условий и особенностей транспортной инфраструктуры и системы управления.

В рамках данного сценария предусмотрено сохранение и поддержании существующей УДС и искусственных сооружений на дорогах местного и регионального значения, включая своевременную замену или ремонт объектов, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии. Основные типы мероприятий включают ремонт, реконструкцию, капитальный ремонт УДС различных категорий местного значения, комплексную схему организации дорожного движения, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

4 Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Приоритетными направлениями деятельности по развитию транспортно-дорожного комплекса в прогнозируемом периоде остаются своевременное выполнение ремонта автомобильных дорог общего пользования, тротуаров, пешеходных дорожек, усиление дорожных конструкций существующих автодорог.

Мероприятия Программы направлены на решение вопросов развития транспортной инфраструктуры поселения с повышением уровня ее безопасности. Полный перечень мероприятий программы представлен в Таблице 6.

Указанные объемы финансирования и перечень мероприятий могут корректироваться в зависимости от располагаемого объема финансирования и актуализации задач градостроительного развития. В соответствии с этим в данную программу могут вноситься корректировки.

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Мероприятия, предусматриваемые к реализации на территории поселения в краткосрочной перспективе, приведены в Таблице 6. Мероприятия, предусматриваемые к реализации на территории поселения в долгосрочной перспективе, приведены в Таблице 7. Затраты указываются в тыс. руб.

Средства федерального бюджета (тыс. руб.) –
1 этап
2019 год – 0
2020 год – 0
2021 год – 0
2022 год – 0
2023 год – 0

2 этап
2024 год – 0
2025 год – 0
2026 год – 0
2027 год – 0
2028 год – 0

3 этап
2029-2033 годы – 0

Средства регионального бюджета (тыс. руб.) –
1 этап
2019 год – 0
2020 год – 0
2021 год – 0
2022 год – 0
2023 год – 0

2 этап
2024 год – 0
2025 год – 0
2026 год – 0
2027 год – 0
2028 год – 0

3 этап
2029-2033 годы – 0

Средства местного бюджета (тыс. руб.) –
1 этап
2019 год – 0
2020 год – 3759
2021 год – 1979
2022 год – 3709
2023 год – 5362

2 этап
2024 год – 6397
2025 год – 12001
2026 год – 2745
2027 год – 0
2028 год – 0

3 этап
2029-2033 годы – 12087

Тип мероприятия	Место мероприятия	Мероприятие	Мощность	Ед. изм											
					всего	ф*	р	м	всего	ф	р	м	всего	ф
1	2	3	4	5	6	7	8	10	10	11	12	13	14	15
ремонт, повышение уровня БДД	ул. Садовая	Ремонт третьестепенной улицы	0,6	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ремонт, повышение уровня БДД	Советсткий пер., Карповка	Ремонт третьестепенной улицы	0,2	км	0	0	0	0	0	0	0	0	1979	0
повышение уровня БДД	от ж.д. переезда, Карповка	Устройство освещения	1,1	км.	0	0	0	0	1877	0	0	1877	0	0
повышение уровня БДД	51 гв дивизии, Карповка	Устройство освещения	1,1	км.	0	0	0	0	1882	0	0	1882	0	0
ремонт, повышение уровня БДД	Полевая, Карповка	Ремонт третьестепенной улицы	0,4	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*ф — средства федерального бюджета

р — средства регионального бюджета

м — средства местного бюджета

** Мероприятия уточняются в соответствии с результатами исполнения отдельных мероприятий и этапов реализации программы, а так

Тип мероприятия	Место мероприятия	Мероприятие	Мощность	Ед. изм												
					всего	ф*	р	м	всего	ф	р	м	всего	ф	р	м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ремонт, повышение уровня БДД	ул. Первомайская, Карповка	Ремонт третьестепенной улицы	0,6	км	6397	0	0	6397	0	0	0	0	0	0	0	0
повышение уровня БДД	Ленина, Карповка	Устройство освещения	1,3	км.	0	0	0	0	0	0	0	0	2745	0	0	2745
ремонт, повышение уровня БДД	Мира, Карповка	Ремонт третьестепенной улицы, Устройство освещения	0,8	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ремонт, повышение уровня БДД	Пролетарская, Карповка	Ремонт третьестепенной улицы, Устройство освещения	0,9	км	0	0	0	0	12001	0	0	12001	0	0	0	0
ремонт, повышение уровня БДД	ул. Первомайская, Карповка	Ремонт третьестепенной улицы	0,6	км	6397	0	0	6397	0	0	0	0	0	0	0	0

*ф — средства федерального бюджета

р — средства регионального бюджета

м — средства местного бюджета

** Мероприятия уточняются в соответствии с результатами исполнения отдельных мероприятий и этапов реализации программы, а так

6 Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий представлена в Таблице 8.

Таблица 8 — Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

На конец года	Увеличение протяженности УДС в нормативном технико-эксплуатационном состоянии, км	Увеличение протяженности с твердым покрытием, км
2023	1,2	1,2
2028	1,6	1,6
2033	0,8	0,8

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

Для обеспечения сбалансированного развития транспортной инфраструктуры поселения, муниципального района и Волгоградской агломерации в целом.

Предлагается формирование рабочей группы с включением в ее состав представителей:

- ОАО «Российские железные дороги» (при рассмотрении вопросов, связанных с развитие инфраструктуры ж.д. транспорта);

- АО «Волгоградтранспригород» (при рассмотрении вопросов, связанных с развитие инфраструктуры ж.д. транспорта, использующейся для пригородных перевозок)

- Администрации муниципального района;

- Комитета транспорта и дорожной инфраструктуры Волгоградской области;

- представителей администрации поселения - при необходимости рассматривать вопросы, лежащие в компетенции поселения;

- представители общественных организаций (по согласованию).

В рамках задач рабочей группы могут решаться не только вопросы развития транспортной инфраструктуры, но и вопросы, связанные с эксплуатацией, поддержанием в нормативном состоянии, обслуживание населения транспортом общего пользования и проч.

На уровне агломерации рекомендуется создать специальное подразделение, занимающееся на постоянной основе поддержкой, актуализацией и работе над транспортной макроскопической моделью. При этом у органов государственной и муниципальной власти появится инструмент оценки принимаемых решений в транспортной сфере.

Управлением и интерпретацией результатов работы подразделения макромоделирования также будет заниматься указанная рабочая группа.