

Правила безопасной эксплуатации ГБО в зимнее время

1. Правила безопасной эксплуатации запрещают заправлять баллон более, чем на 80%, так как при попадании в тёплое помещение газ станет расширяться и это приведёт к печальным последствиям. Это правило особенно актуально зимой.

2. Проблемы с ГБО зимой часто происходят из-за накопления конденсата на узлах газобаллонной системы при отрицательной температуре. Чтобы не усугублять данный процесс, необходимо подобрать редуктор правильной мощности и обеспечить его подогрев.

3. Запуск двигателя проводится на бензине. После прогрева до 40 градусов переходите на газ. Пренебрежение этим правилом приведёт к оледенению редуктора и обогащению топливной смеси из-за затруднения испарения. На ГБО 4 поколения за правильным запуском следит автоматика.

4. Регулярное обмерзание редуктора приведёт к разрушению мембраны и выходу его из строя. Не допускайте этого.

5. Проверяется функционирование распылителей. Если при работе на газовой смеси они издадут клацающие звуки или автомобиль глохнет, проводится регулировка либо замена форсунок.

Эксплуатация ГБО прекращается:

1. при повышении давления в ГБО выше допустимого, указанного в инструкции;
2. при обнаружении в баллонах и газовой арматуре трещин, утечек газа в разъемных соединениях, разрыве прокладок;
3. при неисправности манометра и невозможности определить давление по другим приборам;
4. при неисправности или неполном количестве крепежных деталей;
5. при неисправности предохранительных блокировочных устройств;
6. при неисправностях (отсутствии) предусмотренных конструкцией контрольно-измерительных приборов;
7. при неисправности предохранительного клапана.

Не используется ГБО, у которого:

1. истек срок периодического освидетельствования баллонов;
2. на баллонах отсутствуют установленные клейма;
3. неисправны вентили, переходники;
4. поврежден корпус одного или более баллонов (трещина, сильная коррозия, заметное изменение формы);
5. неисправны трубопроводы высокого давления;
6. неисправен редуктор.