

Регион продолжает решать масштабные задачи в сфере дорожного строительства



Вопросы реализации нацпроектов в 2022 году обсуждали сегодня на заседании регионального проектного комитета под председательством первого заместителя губернатора Волгоградской области Валерия Бахина. Итоги совещания прокомментировал председатель комитета регпарламента по промышленной политике, ТЭК, транспорту и дорожному хозяйству Руслан Шарифов.

«В 2022 году Волгоградская область успешно выполнила основные контрольные показатели, которые были обозначены федеральными властями в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги», – отметил **Руслан Шарифов**. – К примеру, приведено в нормативное состояние более 77 процентов дорожной сети городских агломераций, что на пять процентов больше запланированного. Также успешно решены задачи по обновлению дорог регионального,

межмуниципального значения и мостовых сооружений. По данным областного комитета транспорта и дорожного хозяйства, завершены работы на 138 объектах протяженностью свыше 400 километров. Финансирование областных мероприятий национального проекта в этом году превысило десять миллиардов рублей. В ходе сегодняшнего совещания был отмечен высокий уровень межведомственного взаимодействия, организации и качества дорожных работ. Это позволяет региону эффективно использовать бюджетные средства и выполнять обязательства перед жителями и федеральным центром. Комплексная модернизация дорожно-транспортной инфраструктуры Волгоградской области продолжается. Есть четкий план на следующий год, на эти цели предусмотрены еще более внушительные суммы».

Напомним, Волгоградская область вошла в десятку лучших регионов страны по реализации дорожного нацпроекта. Контрактация объектов на 2023 год завершается, что позволит максимально оперативно приступить к работам с наступлением благоприятных погодных условий. Кроме того, продолжается реализация ключевых дорожно-транспортных проектов – строительство обхода Волгограда и третьего пускового комплекса мостового перехода через Волгу. Для повышения безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП в регионе внедряют интеллектуальную систему организации движения: устанавливают «умные» светофоры, комплексы фотовидеофиксации, оборудуют транспортные развязки и пешеходные переходы.

Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры входит в число приоритетных направлений региональной политики. С 2014 года на территории Волгоградской области всеми видами работ охвачено свыше 3,3 тысячи километров дорог. Построен ряд крупных объектов. Губернатор **Андрей Бочаров** и руководитель Росавтодора **Роман Новиков** подписали меморандум о дальнейшем развитии автодорог, что способствует решению масштабных задач, в том числе по созданию транспортного коридора Север-Юг.