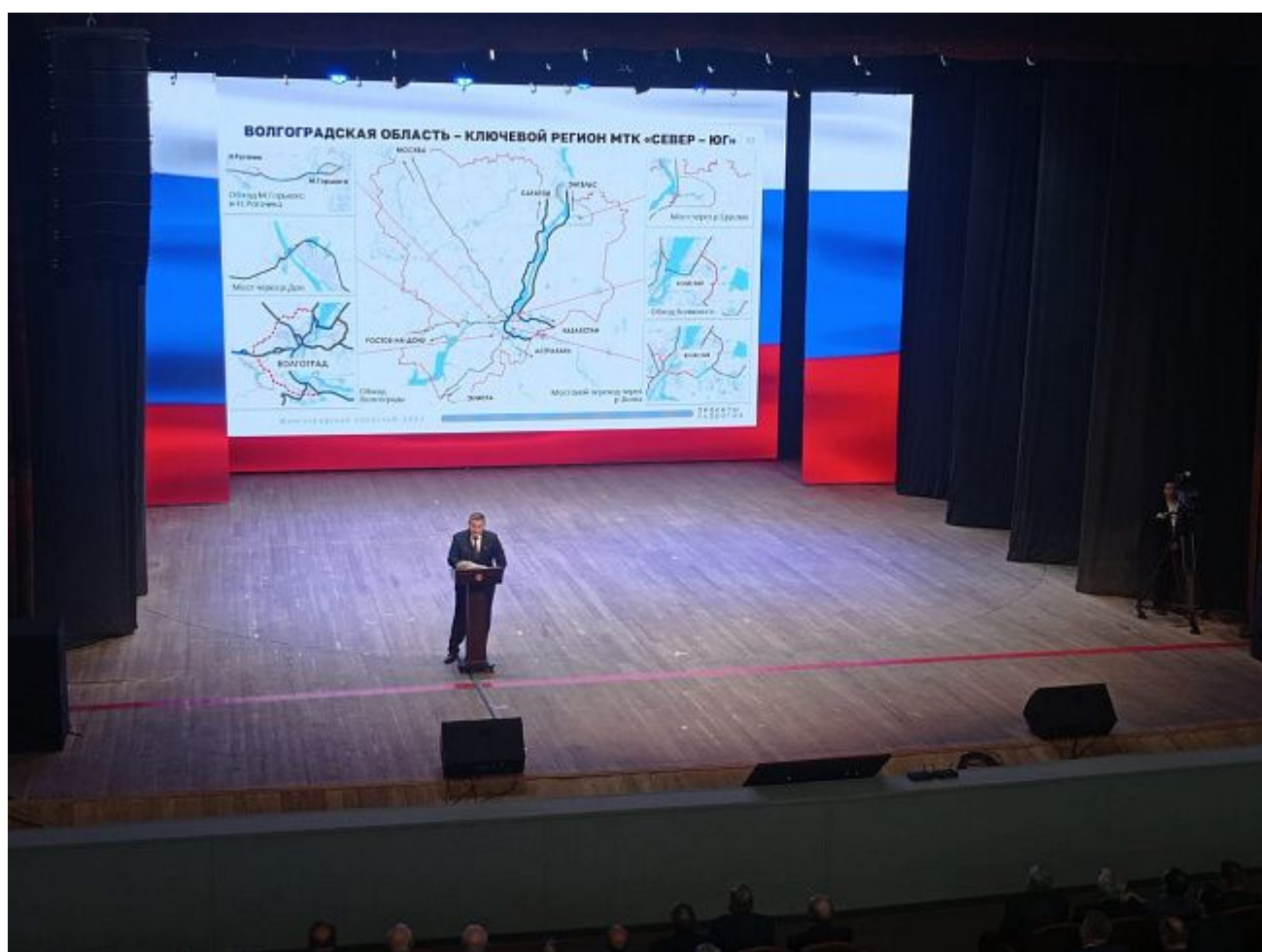


Полтриллиона на дороги: Андрей Бочаров назвал ключевые проекты отрасли до 2034 года



Порядка полутриллиона рублей составит общий объем инвестиций в комплексную модернизацию дорожной инфраструктуры региона, реализацию крупнейших проектов, которые создадут базу для дальнейшего развития Волгоградской области на десятилетия вперед, – планы по развитию отрасли сегодня в ходе встречи с активом обозначил губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров.

Волгоградская область является крупным транспортным узлом федерального значения, в том числе становится ключевым

регионом межгосударственного транспортного коридора Север-Юг, проходящего через 11 стран. Так, в состав транспортного коридора войдет строящийся [обход Волгограда](#) (95,4 км); объездная дорога вокруг Волжского (34,8 км); [мостовой переход](#) через Волгу (38,9км); мосты через реки Еруслан (1,6км) и Дон (8,5 км); [обход](#) поселка Горьковского (14,4км) и обход посёлка Новый Рогачик (17 км) – суммарный объем инвестиций по этим и некоторым другим дорожным проектам составит полтриллиона рублей.

«Мы хорошо понимаем и осознаем, что реализация такого проекта, как «Север-Юг», позволит не только решать задачи беспрепятственного продвижения грузов и пассажиров по транспортному коридору, но и серьезно продвинуться в решении транспортных задач Волгоградской области, в том числе улучшить межуниципальные транспортно-логистические связи, обеспечить вовлечение в хозяйственный оборот новых, пока не используемых регионом, территорий, построить новые логистические центры, более активно развивать придорожную инфраструктуру и сервис, обеспечить новые возможности для дальнейшего развития не только Волгоградской области, Юга России, но и России в целом», – отметил **Андрей Бочаров**.

В регионе накоплен серьезный опыт в модернизации дорожно-транспортной инфраструктуры – за последние 9 лет на территории региона всеми видами работ охвачено свыше 3,8 тыс. км автомагистралей. Реализован ряд крупных отраслевых проектов, о которых мечтали поколения волгоградцев: построена рокадная дорога вдоль Волги, которая стала дублёром Первой Продольной; открыт тоннель на Тулака; реализован первый этап продления улицы Электrolесовской; открыт для движения мост через Ахтубу; капитально отремонтированы автодорожный комплекс Волжской ГЭС и другие объекты. Реализован ряд крупных проектов в сфере [авиа](#) и жд [перевозок](#).

На 2023 год – всеми видами работ с учётом федеральных объектов будет охвачено порядка [600 км](#) автомагистралей, из них 328 км приведут в нормативное состояние по нацпроекту «Безопасные качественные дороги».

Источник новости и фото: сайт администрации Волгоградской области