

Парламентарии рассмотрели перспективы модернизации дорожного комплекса и промышленности



Дорожный фонд Волгоградской области в 2023 году по сравнению с этим годом предлагается увеличить на 220 млн рублей – до 21 млрд 161 млн рублей. Сегодня в ходе обсуждения проекта закона об областном бюджете комитет регпарламента по промышленной политике, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и дорожному хозяйству рассматривал вопросы господдержки ряда ключевых отраслей экономики региона.

В материалах, представленных на заседании, констатируется, что даже в условиях внешних санкций экономическая ситуация в Волгоградской области остается устойчивой. Одним из приоритетов развития региона является реализация масштабных

инфраструктурных проектов. За последние восемь лет построено и реконструировано более 3,3 тысячи километров автотрасс. Содержание, обновление и расширение транспортной сети осуществляется за счет средств регионального дорожного фонда. По расчетам финансистов, его объем в 2023 году впервые превысит 21,1 млрд рублей.

К основным направлениям этой работы на среднесрочную перспективу относятся строительство автомобильного обхода Волгограда, подъездов к сельским населенным пунктам и объектам агропрома, возведение третьего пускового комплекса мостового перехода через Волгу и подготовка проекта продления Третьей продольной магистрали до Красноармейского района.

Модернизация региональной транспортной системы осуществляется в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». На его финансирование в 2023 году в Волгоградской области выделяется 12,4 млрд рублей. В результате будет приведено в порядок еще более 348 километров автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения. Среди крупных объектов: в Волгограде будет проведена реконструкция улицы Латошинской в Тракторозаводском районе и продолжено строительство улицы Электрлесовской в Кировском районе, начнется возведение путепроводной развязки у железнодорожной станции Абганерово на автодороге «Волгоград – Сальск».

В следующем году при поддержке государства продолжится модернизация систем организации и обеспечения безопасности дорожного движения, обновление подвижного состава общественного транспорта. Регион также будет субсидировать льготный проезд в пассажирском транспорте для некоторых категорий граждан.

Еще один приоритет – промышленное развитие. Напомним, Волгоградская область по этому показателю входит в тройку лидеров Южного федерального округа. На промышленность приходится около трети внутреннего регионального продукта. В

текущем году планируется завершение 22 проектов, направленных на создание новых и модернизацию действующих производств. Общий объем инвестиций превысит 56 млрд рублей. Крупные проекты реализуют акционерное общество «Каустик», Волгоградский алюминиевый завод, Волжская ГЭС, компания «ЕвроХим-ВолгаКалий».

По итогам девяти месяцев этого года индекс промпроизводства Волгоградской области составил 104,1%, превысив средний показатель по России (100,4%). Всего с 2014 года в региональной промышленности реализовано 106 инвестпроектов, в том числе создано 26 новых производств, завершена модернизация 80 крупных участков. Суммарный объем инвестиций достиг 255 млрд рублей, организовано более девяти тысяч новых рабочих мест.

Согласно базовому варианту прогноза социально-экономического развития Волгоградской области объем промышленного производства в 2023 году превысит 933 млрд рублей с индексом 102,1%. В трехлетней перспективе – реализация еще 20 инвестиционных проектов, в том числе: строительство комплекса по выпуску высококачественного плоского проката из нержавеющей и коррозионностойких марок стали на Волжском трубном заводе, создание крупного газохимического производства на площадке особой экономической зоны «Химпром» в Волгограде, новый этап модернизации завода «Лукойл-Волгограднефтепереработка», расширение мощностей предприятия «УД ГраСС» по выпуску продукции профессиональной и бытовой химии.

Развитию промпредприятий, внедрению передовых технологий активно способствует государство. Кроме федеральных мер поддержки по поручению губернатора Волгоградской области **Андрея Бочарова** разработан региональный план первоочередных действий в сфере экономики на общую сумму порядка 10 млрд рублей. Принят ряд областных законов, которые предоставляют инвесторам дополнительные налоговые и другие преференции. Привлекаются льготные кредиты регионального и федерального фондов развития промышленности. В проекте областного бюджета

на 2023 год предусмотрены расходы по государственной программе «Развитие промышленности Волгоградской области и повышение ее конкурентоспособности» в размере 77 млн рублей.

На финансирование государственной программы «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в Волгоградской области» в 2023 году закладывается 640 млн рублей, в том числе 264 млн рублей – на обновление уличного освещения, 246 млн рублей – на модернизацию энергосистем ЖКХ, 72 млн рублей – на газификацию.

«Подготовленный проект областного бюджета на следующий год заслуживает положительной оценки, в нем предусмотрено расширение возможностей в сфере дорожного строительства, неплохие перспективы и у промышленности, – отметил председатель парламентского комитета по промышленной политике, ТЭК, транспорту и дорожному хозяйству **Руслан Шарифов**. – Несмотря на внешнеэкономические трудности, в регионе реализуется ряд крупных инвестиционных проектов, от которых в будущем бюджет рассчитывает получить дополнительные доходы. Мы идем правильным путем – Волгоградская область развивается в рамках стратегии, определенной губернатором, при поддержке федерального центра».

После обсуждения комитет поддержал проект закона «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» и рекомендовал Волгоградской областной Думе его принять в первом чтении. В заседании участвовали депутаты **Сергей Булгаков, Лариса Гордиенко, Валентина Гречина, Павел Иванов, Дмитрий Калашников, Александр Кузьмин, Евгений Пыльнев, Андрей Таев, Денис Хлыбов**.